

## Z1300Fコンバージョンプラス フロントセット

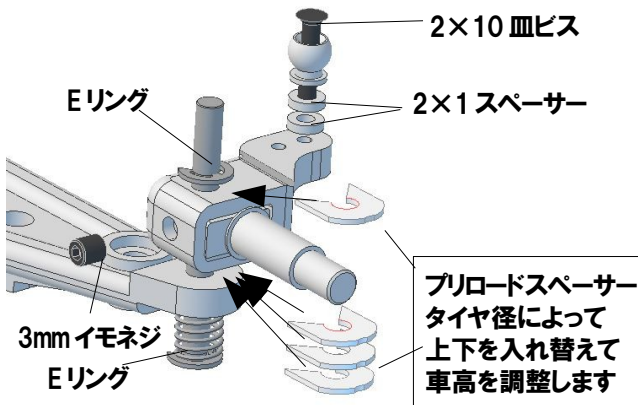
ZEN ZFC014コンバージョンキットや  
その他のコンバージョンキットを  
組み立てるのに必要なフロント廻りのパーツセットです

### 部品構成

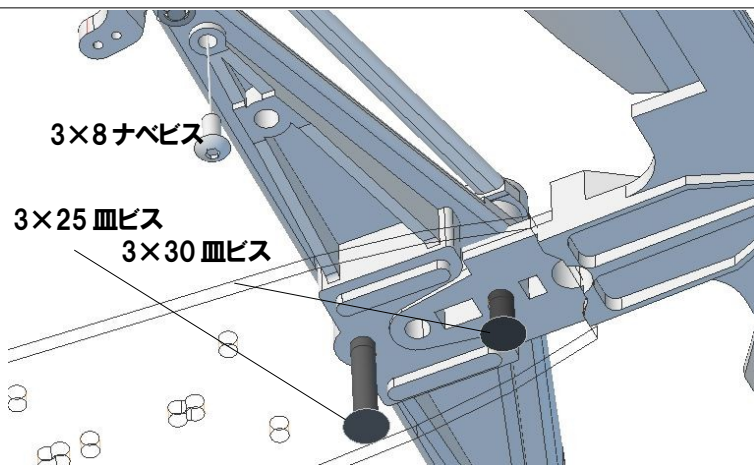
ZEN	Z2105	プリロードキングピンシャフト
ZEN	Z2114H	フロントスプリング ハード
ZEN	Z2125-30B	フロントアップライト トレール 3.0mm
ZEN	Z2213	4.8mmアップライト用ピロボール 2mmビス
ZEN	Z2205	4×25 スチールヘックス皿ビス
ZEN	Z2302	4×30 スチールヘックス皿ビス
ZEN	Z1060	ハイパフォーマンスサーボセイバー
ZEN	Z2212	スチールロックナットセット
フロントサスアーム		

850 ベアリング 3×10 皿ビス ポディマウント

パーツ品番の無い物は単品売りが有りません  
850ベアリングは市販の物をお使いください



プリロードスペーサーは必ずアップライトの上に一枚残して下さい  
プリロードスペーサーの枚数でフロントのリバウンドの調整をします  
プリロードスペーサーをアップライト上下に移動する事で車高を調整します  
片側で5枚~6枚程入ります  
キングピンシャフトの動きが渋い場合は、  
1万番位のシリコンオイルを 薄く塗ると改善して効果も長く続きます  
柔らかいオイルは余計悪くなるので塗らないで下さい  
2×1 スペーサーは必要に応じて付けて下さい  
ステリングタイロッドの外側が少し高い位が良いです

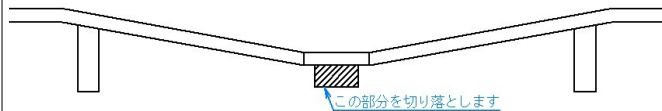
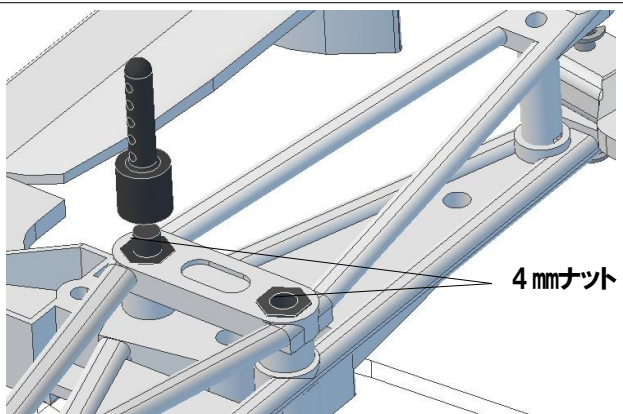


3×8ナベビスは一杯まで締めから半回転戻して下さい

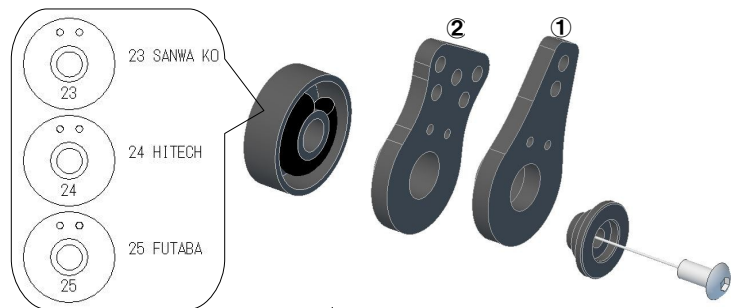
### オプションパーツ及びスペアパーツ

Z2125-15	フロントアップライト トレール 1.5mm	標準の 3mmより反応が上がります
Z2125-00	フロントアップライト トレール 0.0mm	1.5mmより反応が上がります
Z2125C	2125 用固定ビスセット	アップライトのガタを減らし反応を上げます
Z2114M	フロントスプリング ミディアム	ハードより柔らかく基本曲がるようになります
Z2114S	フロントスプリング ソフト	一番柔らかいスプリング ゴムタイヤ向け
Z2114MS	フロントスプリング ミディアムソフト	ミディアムより少し曲げたい時
Z2114MH	フロントスプリング ミディアムハード	ミディアムより少しだけアンダーにしたい時
Z2114	フロントスプリングセット	S.M.Hのスプリングセット
Z2105A	プリロードスペーサー-Eリングセット	予備のEリングとプリロードスペーサーセット
Z2105B	プリロードスペーサー 20枚入り	予備のプリロードスペーサー
Z2125A-00	アップライトアクスル 0.0mm	トレール 0.0mmのアクスルのみ 1本
Z2125A-15	アップライトアクスル 1.5mm	トレール 1.5mmのアクスルのみ 1本
Z2125A-30	アップライトアクスル 3.0mm	トレール 3.0mmのアクスルのみ 1本
Z2125B	アップライトボディ	アップライトの樹脂ボディのみ 1個
Z2121	キャンバースペーサー	サスアーム加工でキャンバーを付けられます 右図参照

タミヤ製サスアームも使用可能です



上記の部分をカットする事でZ2121キャンバースペーサーを使用してキャンバー調整が出来ます  
切り取る前のサスアーム標準が5mmで  
キャンバースペーサーには2mm2枚、1mm2枚が入っています  
4mm入れる事で約0.5度、3mmで約1度のキャンバーが付きます  
通常の最大値は2mm1.5度が最大値だと思います



スプリングを入れた後にスプリングに少しグリスを塗る事で  
センターリングが悪くなる事を防げます  
ZFC などクランクを使用する場合は①のサーボホーンを使用してください  
ミニサーボ使用時は下穴、ロープロサーボ使用時は上穴が使い易いです  
ダイレクトの場合は②の上穴を使用してください