## RUSH RC SuperGT選手権 2025年度 4WD公認ボディー一覧

グループA

	190AHU 盛装・ステッカー・ウィング等令む・ボディー重量を80g 以上としてシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アル結婚 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤ・ハウスの カットラインは自由
AR8-GT3 1/10 GT クリアーボディ BDGT-1	(ログラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としてシンと合わせた金重は120g以上、ボディー重量が取りたない場合は120g以上、ボディー重要が取り付け調整し重りの貼り箇所は自由。ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分はカットラインに沿ってカットする事。ボディー前後位置の調整・タイヤハウスのカットラインは自由
P-GT3R クリアーボディ 1/10 GT 190mm ライトウェイト BDGT-1:	90PGT3R 塗装・ステッカー・ウィンブ等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アル補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
Seven20 1/10 GT クリアーボディ 190mm ライトウェイト BDGT-	-190S20
VENOM 1/10 GT クリアーボディ 190mm ライトウェイト BDGT-1:	90VNM 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。ボディー重量が足らない場合はシュー・フルに補強テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所は自由。ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分はカットラインに沿ってカットする事。ボディー前後位置の調整・タイヤハウスのカットラインは自由
AGATA 1/10 GT クリアーボディ 190mm ライトウェイト BDGT-1:	90AGT
R-TEK GT (USGT公認) 1/10 USGT #1863	GTクラス 塗装・ステッカー・ウムグ 等音をはボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上、ボディー重量が足らない場合はシューケー・アル・補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
TYPE A(USGT公認)1/10 USGT #2064	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としてシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が120g以上。 ボディー重量が120g以上。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由

	GTF	#2129	GTクラス 塗装・ステッカー・ウィング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューゲー・アルミ補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	J-ZERO (USGT公認) 1/10 USGT	#1884	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含む・ボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルミ補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー高後の置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
HONEST mon-Tech	RS-01	MT022018	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含さいボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューゲー・アルミ補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はガルトラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	Quattro C	MT022015	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューゲー・アルミ補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	Divo	MT022009	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上とレマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューラー・アルは補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	AKURA GT3	MT021003	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含さいボディー重量を80g 以上とレマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューゲー・アルミ補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	TROFEO GST	MT019008	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含さいボディー重量を80g 以上とレマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューゲー・アルミ補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	RSGT3	MT020004	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルミ補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカルトラインに沿ってカットする事。 ボディー所後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由

	ML GT3 クリヤーボディセット	MT024004	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューヴー・アルミ補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するアロン・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	C-Z06ボディー	MT024014	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューク・・アルミ補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
RUSH	RUSH 1/10 Body SWX-GT 05mm RUSH 1/10 Body SWX-GT 0.7mm RUSH 1/10 Body SWX-GT 0.8mm	RU1115a RU1110a RU1111a	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルは補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	RUSH 1/10 Body NR37-GT 0.7mm	RUSH-1120a	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルは補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	NSX スープラ	RUSH-1120a	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルミ補強 テープ・重しましまい場合はシューケー・アルミ補強 オースー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
<b>УОКОМО</b>	LEUS RC-F GT3クリアボディーセット LEUS RC-F GT3クリアボディー(ライトウエイト)	SP-LFGT3B SP-LFGT3BL	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルミ補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
RC-mission ZooRacing	ZooRacing ZOODIAC 0.7mm for 1/10 190mm GT/USGT ZooRacing ZOODIAC 0.5mm for 1/10 190mm GT/USGT	ZR-0007-07 ZR-0007-05	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルミ補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
ActiveHobby BLITZ	PISTA-10ボディ(190mm/0.7mm)ボディステフナー付 PISTA-10ボディ(190mm/0.5mm)ボディステフナー付	#60235-07 #60235-05	GTクラス 塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g 以上としマシンと合わせた全重量は1220g以上。 ボディー重量が足らない場合はシューゲー・アルミ補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由

グループB

	グループB		N 451 b
メーカー ZERO TRIBE	<b>品名</b> ARES-1 クリアーボディ 1/10 GT 190mm ライトウェイト	型番 BDGT-190AS1	<b>公認クラス</b> GTクラス
Bittydesign	Bittyclesion 29		塗装・ステッカー・ウィング等含むボディー重量を 80k以上としマンと合わせた全重量は1300k以上としマンと合わせた全重量は1300k以 ボディー重量が足らない場合はシェウ・ア・アルは補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
ZERO TRIBE	P1-Z(USGT公認)1/10 USGT LEXAN™ クリアーボディー	#1947	GTクラス
ЕХОТЕК			塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を 80k以上としマシンと合わせた全重量は1300k以上 ボディー重量が足らない場合はシェウ・アルは補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
	Pzero R (USGT公認)1/10 USGT LEXAN™ クリアーボディー	#2288	GTクラス 塗装・ステッカー・ウィング等さむボディー重量を 80g以上としマシンと合わせた全重量は1300g以上 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アルを補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由
HONEST	E-B1	MT007005	GTクラス
mon-Tech	GBI G		塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を80g以上とレマシンと合わせた全重量は1300g以上ボディー重量が足らない場合はシュゲーアルは補強テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所は自由。ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分はカットラインに沿ってカットする事。ボディー前後位置の調整・タイヤハウスのカットラインは自由
RC-mission	BWOAH	ZR 0012 -05	GTクラス
ZooRacing		ZR 0012 -07	塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を 80k以上としマシンと合わせた全重量は1300k以上 ボディー重量が足らない場合はシュヴ・7・7kは補強 テーブ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスのカットラインは自由
kimihiko-yano	SuperZGT 1/10 USGT Touring Car body	RS-30	GTクラス
SuperRad			塗装・ステッカー・ウイング等含むボディー重量を 80k以上としマシンと合わせた全重量は1300k以上 ボディー重量が足らない場合はシューケー・アル・補強 テープ・重り等を貼り付け調整し重りの貼り箇所 は自由。 ボディー高に影響するフロント・リヤ・サイド部分 はカットラインに沿ってカットする事。 ボディー前後位置の調整・タイヤハウスの カットラインは自由